

Referentenbericht Mobilität & Verkehr



Mai 2024 – Dezember 2025

g.hippmann@gemeinde-wessling.de





Termine 1

- 17.05.2024, 15.11.2024, 10.01.2025, 14.03.2025, 16.05.2025, 11.07.2025, 19.09.2025, 28.11.2025, 09.01.2026: Jour Fixe Mobilität
- 2 Vor-Ort-Termine, 3 Abstimmungsgespräche und 5 Online-Termine
- 24.10.2024, 02.04.2025: Quartals-Meeting Radverkehr des LRA
- 07.05.2024: Bayerische Fachtagung Radverkehr Gunzenhausen
- 15.06.2024: Eröffnung Bikepark
- 18.10.2024: Besuch Radverkehrsbeauftragte

Termine 2



- 21.10.2024: Bürgerbeteiligung verkehrsberuhigter Bereich Neuhochstadt
- 15.05.2025: Bayerische Fachtagung Radverkehr Bamberg
- 02.06.2025: Austausch LRA Buslinien
- 24./25./27.06.2025: Fahrrad-Dankstelle
- 25.06.2025: Sondersitzung Radverkehrsförderung
- 19.07.2025: Willkommensradltour für Neubürger

Infrastruktur: Fahrradabstellanlage am Bahnhof





Infrastruktur: Bordsteinmarkierung Steinebacher Weg



Infrastruktur: Ampeltrittbrett DLR





Infrastruktur: Automatischer Poller Grünsink





Infrastruktur: Poller und Handlauf Riedgasse





Infrastruktur: Bordsteinabsenkungen



Etterschlager Straße – Am Katzenstein ost



Etterschlager Straße – Am Katzenstein west



Parkstandplanung: Verkehrsberuhigter Bereich Untere Seefeldstraße





Verkehrsberuhigung: Verkehrsberuhigter Bereich Ettenhofener Straße





Verkehrsberuhigung: Verkehrsberuhigter Bereich Neuhochstadt



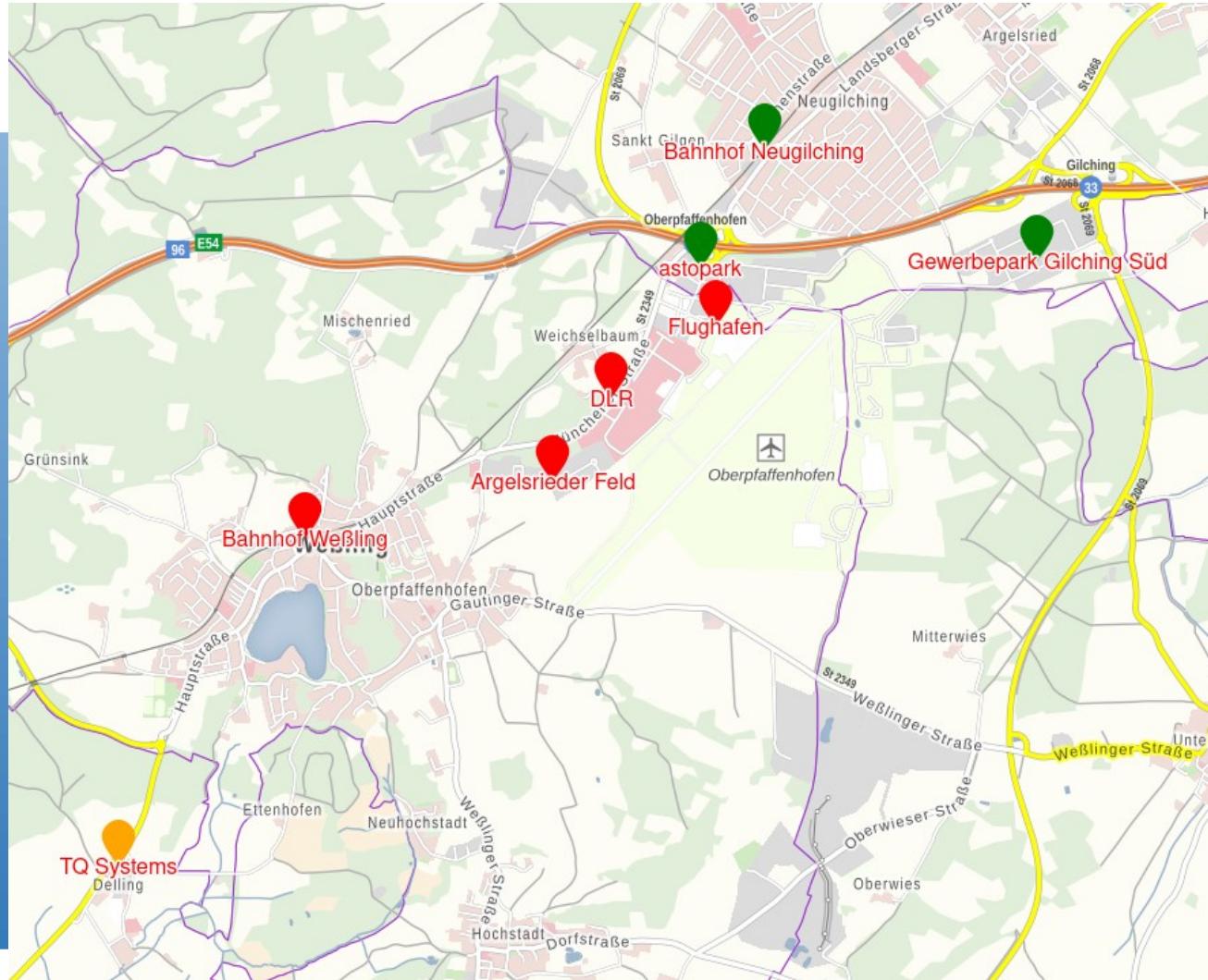


Digitale Fahrgast Information (DFI)





MVV Mobilitätspunkte/Bikesharing





Radverkehrsförderung: Radverkehrskonzept

- Motivation und Ziel
- Ausgangslage
- Infrastruktur
- Service/Kommunikation/Information
- Zusammenfassung und Ausblick

Radverkehrskonzept für die Gemeinde Weßling



Gerhard Hippmann
Referent für Mobilität und Verkehr
März 2025

Ausgangslage

Das im Jahr 2016 erstellte Konzept für ein Alltagsrad routen netz für den Landkreis Starnberg wurde am 17.10.2016 einstimmig vom Kreistag beschlossen und am 25.07.2017 dem Gemeinderat vorgestellt. Die darin definierten Radrouten (Abbildung 1) stellen vollständig das Radverkehrsnetz in der Gemeinde Weßling dar. Da sie alle bedeutsamen innerörtlichen und interkommunalen Verbindungen abdecken sind darüber hinaus gehende Radrouten nicht erforderlich. Insbesondere sind die meisten Wohnstraßen der Gemeinde als 30-Zone oder verkehrsberuhiger Bereich ausgewiesen, sodass sie bereits attraktiv und sicher für den Radverkehr sind und in der Regel kein Handlungsbedarf besteht.



Abbildung 1: Radrouten des Alltagsrad routen netz STA in der Gemeinde Weßling [umap.openstreetmap.de]

Radverkehrskonzept für die Gemeinde Weßling 2025

Seite 4



Radverkehrsförderung: Fahrrad-Dankstelle

„Fahrrad-Dankstelle“ in Weßling: ein voller Erfolg

25.06.2025, 13:05 Uhr

[Kommentare](#) [Drucken](#)



Andrang an der „Fahrrad-Dankstelle“: Bürgermeister Michael Sturm (l.) und der Mobilitätsreferent des Gemeinderats, Gerhard Hippmann, übergaben gestern Morgen Vanessa Weis mit Sohn Thilo eine Tasche mit Geschenken. © Andrea Jakusch

Mit dem Projekt „Fahrrad-Dankstelle“ will sich die Gemeinde Weßling bei Radfahrerinnen und Radfahrern für die klimafreundliche Fortbewegung bedanken.

Weßling – Unmittelbar vor Beginn der Aktion STAdtradeln will die Gemeinde Weßling in dieser Woche ein Zeichen für nachhaltige Mobilität und Wertschätzung setzen. Dafür richtet sie an drei Tagen eine „Fahrrad-Dankstelle“ ein – „um allen

Radverkehrsförderung:

Ergebnis AGFK Vorbereisung am 12.05.2022

Positiv	Handlungsbedarf
<ul style="list-style-type: none"> • gute Voraussetzungen für Radverkehr, kurze Wege • hohes Engagement in Politik und Verwaltung • personell und fachlich gut aufgestellt: ehrenamtlicher Radverkehrsbeauftragter, Ansprechpartner in der Verwaltung • regelmäßig Jour fixe, zusätzlich jährliche Abstimmung in größerer Runde mit staatl. Bauamt, ADFC etc. • Öffentlichkeitsarbeit und Service <ul style="list-style-type: none"> ◦ Neubürgerradtour ◦ STADTRADELN ◦ Repair Café ◦ Flyer (Lastenradförderung, Neubürgerradtour) • kommunale Förderung für Lastenfahrräder • Angebot Jobrad für Mitarbeitende • monatliche Sofortmaßnahme zur Verbesserung des Radverkehrs • Vorbildfunktion des Bürgermeisters • bevorrechtigte Fahrradstraße • einseitiger Schutzstreifen • Durchlässigkeit von Sackgassen gekennzeichnet • Miteinander-Weg am See • Planungen für Abstellanlagen am Bahnhof (Bike & Ride Initiative) • Überarbeitung der Stellplatzsatzung • Bordsteinabsenkungen • Jahresprogramm mit Fahrrad-Aktionen • Ideen und Lösungsmöglichkeiten für Verbesserungen des Radverkehrs 	<ul style="list-style-type: none"> • Grundsatzbeschluss zur Radverkehrsförderung (nicht zu detailliert auf einzelne Maßnahmen ausrichten, eher abstrakt halten, kann sich z. B. an Leitbild orientieren) • Radverkehrskonzept fortschreiben und um Netzplanung ergänzen; Vorstellung des Konzepts im Gemeinderat • bei Fortschreibung des Konzepts/Netzplanung auch innerörtliche Ziele wie beispielsweise die neue Schule berücksichtigen • Erhebung des Radverkehrsanteils (z. B. durch Haushaltsbefragung) und Beschluss zum Anstieg des Radverkehrsanteils (Empfehlung: 5%-Punkte in 5-7 Jahren) • Winterdienstplan für Radverkehr an Netzplanung anpassen und veröffentlichen • wegweisende Beschilderung (FGSV) unter Einbindung der zuständigen Stellen kritisch überprüfen • Internetauftritt der Gemeinde mit Informationen zum Alltagsradverkehr füllen • öffentliche Fahrradabstellanlagen ausbauen und in ihrer Qualität verbessern (keine Felgenklemmer) • verkehrsrechtliche Beschilderung überprüfen, insbesondere „Gehweg/Radfahrer frei“ (ggf. Markierung von Piktogrammen) • Anbringung einer Schieberinne für Fahrräder an den Treppen zum Bahngleis



Betriebliches Mobilitätsmanagement: Mitfahrportal SAMi



- Start Mai 2023
- ADAC Luftrettung, DLR, GMV, VR-Bank, gwt, Lebenshilfe Starnberg, Stadt Starnberg, Gemeinden Gilching und Weßling
- Einstellung twogo-App Februar 2025



Offene Beschlüsse



- 23.02.2021 TOP 20: Unterführung Mitterwiese
- 21.09.2021 TOP 22: Schutzstreifen östliche Gautinger Straße
- 29.09.2021 TOP 9: Trassierung Geh- und Radweg Grünsink
- 11.05.2022 TOP 8: Fahrgastunterstände Argelsrieder Straße/Feld
- 25.04.2023 TOP 17: Geh- und Radweg in B-Plan Kiessabbau St. Gilgen
- 25.07.2023 TOP 14: Verkehrsberuhigter Bereich Kolpingstraße
- 23.01.2024 TOP 19: Bürgerworkshop Gautinger Straße

Offene Projekte/Maßnahmen



- Eigentümergespräche Geh- und Radweg Oberpfaffenhofen-Unterbrunn
- Bodenmarkierungen herstellen/erneuern
- Parkstände Ettenhofener Straße
- AGFK Handlungsempfehlungen Fahrradfreundliche Gemeinde
- MVV Bikesharing
- 26 Verkehrsinfrastrukturmaßnahmen
- 12 Bordsteinabsenkungen

Danke an die Verwaltung



- Frau Dier
- Frau Herbst
- Frau Herrscher
- Frau Liobl
- Herr Ponto
- Herr Klotsch
- Herr Becker & Bauhof-Team

